

Normandija, Bretanija in Pireneji 2014

1. dan - 02.06.2014

Od doma sva odpotovala okoli 10 ure. Odšla še po Avstrijsko vinjeto na AMZS (8,50€) in potovanje se je začelo. Do Jesenic je bilo vse v redu, tam pa po radiu ob kosilu izveva, da je prelaz Korensko sedlo zaprt in da so dela v tunelu Karavanke. Potrebno je bilo čakati 30 min, da odprejo pas za izstop iz države. Zato se odpeljeva preko Rateč v Italijo in od tam v Avstrijo. Po avstrijski avtocesti, razen strahu pred tehtanjem, ni za povedati nič posebnega. Predor Tauernautobahn plačava 11,00€. Proti večeru je v bližini Munchna začelo močno deževati, dež pa je kmalu ponehal. Nedaleč od avtoceste prespiva v znanem brezplačnem PZA-ju v kraju Sulzemoos **N48.28190 E11.26130**. Po krajšem sprehodu ter večerji še tuširanje in odšla sva spat.

Prevoženo 630 km,

2. dan – 03.06.2014

Po mirnem spanju v skoraj polnem PZA-ju sem avtodom še oskrbel z vodo in spraznil CHEM, nato sva si na hitro še ogledala trgovino s kamp opremo. Odšla sva naprej proti Karlsruhe, Rastatt, Metz. Po daljšem iskanju, zaradi zapore ene ulice, sva le našla načrtovan brezplačen PZA z vodo in izpustom v centru mesta Metz **N49.12399 E6.16898**, tik ob plačljivem mestnem kampu. Proti večeru sva si ogledala del mesta, preostali del pa sva nameravala drugi dan. Mesto je lepo in zanimivo in polno turistov. Ko pade mrak se vrneva k avtodomu. Sledijo večerna opravila – večerja, tuširanje ter načrt za naslednji dan. Noč sva mirno prespala.

Prevoženo 543 km



Del mesta Metz



Katedrala sv. Štefana

3. dan – 04.06.2014

Zjutraj nas je pričakal dež in tako ni bilo nič od ponovnega ogleda mesta. Zato sva po oskrbi avtodoma nadaljevala pot proti Mémorial de la Bataille de Verdun, **N49.19549 E5.43355**, kateri pa je bil zaradi obnove zaprt. V dežju sva v bližini poiskala še Fort de Vaux **N49.19968 E005.47085** in si za 4€ po osebi ogledala notranjost utrdbe, katera je preurejena v muzej.



Utrdba - Fort de Vaux



Topniško mesto



Sanitetni oddelek

Celotno področje je en sam muzej, vendar mora biti lepo in suho vreme, ker večinoma poti opraviš peš. Škoda, da tega, zaradi dežja, nisva doživela. Pot zaradi dežja nadaljujeva nekoliko

spremenjeno. Ob poti proti Reimsu je ob cest več skupinskih grobišč padlih v vojni. Skoraj celo pot nas pere dež, šele proti večeru je ponehal. Ohladilo se je, vendar ne preveč.



PZA v Reimsu

V Reimsu najdeva zadnje mesto na manjšem mestnem brezplačnem PZA-ju brez WC-ja in elektrike, samo izpust in Chem **N49.2489 E004.02127**. Vhod je zavarovan z zapornico. V kolikor je prosto je dvignjena, drugače pa spuščena. Malo še pobrskam po prenosniku in greva spat.

Prevoženo 198 km.

4. dan – 05.06.2014

Zbudimo se v lepem sončnem vremenu. Po jutranjih opravilih in zajtrku, se odpraviva v mesto. Ogledala sva si zelo lepo katedralo in del centra, popila kavico z rogljičkom in se vrnila v PZA. Večina jih je že odšla a prihajali so novi. Proti naslednjemu cilju Amiens, se odpraviva okoli 10 ure. Pot nas je vodila po lepih cestah ob neskončnih poljih pšenice, koruze, pese in precej neke kulture, katera nama ni bila poznana. Ustavila sva se tudi ob enem od grobišč iz 1. svetovne vojne s skoraj tisoč pokopanih. Takih grobišč je ob poti kar nekaj. Moram dodati, da so vsa zelo lepo oskrbovana. Med potjo že od daleč zagledava veliko katedralo v mestu St. Quentin. Ker je blizu najine poti, zavijeva v mesto in proti katedrali. Zelo velika in stara Basilique de Saint-Quentin iz 12. stoletja **N49.847792 E3.289917**, je bila oblegana s turisti, prostega parkirnega mesta pa nikjer.



Bazilika de Saint-Quentin

Po krajšem kroženju v okolici, samo poslikam in odrinemo naprej. Ta bazilika je res vredna ogleda, če bo kdo potoval v tej smeri. Amiens sva izpustila zaradi zapore ceste, obvoz pa je bil urejen nekje 10km naokoli. Pot nadaljujemo do Atlantika oz. brezplačnega PZA-ja v obmorski vasici Ault **N50.10387 E001.45138**. PZA je tik ob morju za približno 12 avtomotov. Bilo nas je



PZA v lepi vasici Ault



Ault



Obala s klifi

okoli 10, večinoma Francozov en Nemec in mi. Malo sva se sprehajala pod pečinami ob bučnem Atlantiku in nato priprave za naslednji dan, večerja, tuširanje in spat.

Prevoženo 279 km

5. dan - 06.06.2014 (obletnica DAN D)

Zbudila sva se ob čivkanju galebov in bučanju Atlantika. Zanimivo, da imajo tukaj galebi drugačen glas kot pri nas v Kopru. Verjetno so glasnejši zato, da se slišijo ob glasnem bučanju Atlantika. Okoli 9 ure se na PZA pripelje potujoča trgovina s svežim kruhom in drugimi pekarskimi izdelki. Po zajtrku odideva ponovno po vasici z občutkom kot, da sva v TV nadaljevanki Dr. Martin. Med potjo najdeva na heliodromu ob obali urejen in čist brezplačen WC

z avtomatskim čiščenjem. Ogledava si še del obale in potovanje nadaljujeva do pečin oz. klifov v Etretatu. Tukaj parkirava ob kampu z zastavico ACSI ter se podava okoli 400 m peš do morja.



Etretat s klifi



Nad Etretatom

Poslikava in popijeava kavico ter se vrneva do avtodoma. Garmin nas vodi naprej proti Do Cap D' Antifer, kjer so bunkerji iz 2. svetovne vojne, vendar do tja nisva nikakor prišla. Povsod prepoved za avtodome a do tam je bilo še nekaj km in peš po vročini se nam ni dalo oz. nisva zmogla. Mesto je bilo tudi oblegano zaradi prireditev za dan D. Po eni uri iskanja prave poti odrineva naprej in reko Seine prevozimo z brezplačnim trajektom v kraju Yaiville. Šla sva mimo kraja, kjer je bila tega dne vojaška parada in prispela do naslednjega PZA-ja v lepem mestu Cabourg **N49.28217 W0.11891**



PZA v kraju Cabourg

PZA je nov z vodo in odtokom ob reki na obrobju mesta. Vodo plačaš 2,00€ s kartico, ostalo je brezplačno. Tudi tu sva prišla zadnja in parkirala na edinem možnem ne zarisanem prostoru. Zaradi komarnikov nisva imela problemov s komarji. Po tuširanju napravim plan za naslednji dan in počitek. Noč je bila soparna a se je dalo spati, čeravno je po polnoči začelo močno deževati.

Prevoženo 277 km

6 dan - 07.06.2014

Zjutraj nas zbudi konjsko rezgetanje iz hipodroma. Očitno je, da se nekaj pripravlja. Povprašam nekega Francoza kaj se dogaja in mi pove, da je v mestu priprava na ponedeljkovo tekmovanje in parado s konji. Ker nastane lepo sončno vreme, se po zajtrku odpraviva v mesto kamor so odšli konjeniki in kočija. Center mesta je zelo lep in tik ob morju, kjer poteka zelo dolga promenada. Na mivki, katere je tu na pretek, poteka tekmovanje 6-tih konjenikov v dresurnem jahanju. Zelo zanimivo zato tukaj ostaneva naslednjo uro. Poslikava in posnameva del tega tekmovanja in se odpraviva proti avtodomu.



Priprave na parado



Ena izmed dresurnih točk

Pot sem nastavljal do vsem poznane Krokodilje farme **N48.60199 W001.51084** oz. je nekakšen živalski vrt. Vstopnina 14,00€ po osebi je nekako opravičila pričakovanja. V glavnem se tu nahajajo želve, kače ter drugi plazilci, in seveda precej krokodilov. Na precej velikem parkirišču ob farmi se da tudi prespati. Odpeljemo se do Le Mont Saint Michel, vasice na hribčku. Tu moraš parkirat na parkirišču in potem peš ali z avtobusom do vasice. Ker je bilo pozno sva le poslikala iz bližine in se odpeljala naprej do naslednjega PZA-ja v kraju Saint Benoit Des Ondes **N48.61669 W1.84711**. Tukaj se je naša zamuda obrestovala, ker je bil prostor prepoln Francozov. Oni izkoristijo vikende in zapolnijo vsako možno luknjo. Tako pristaneva na parkirišču z druge strani ceste, kjer tabla označuje, da je z avtodomi od 20h – 08h prepovedano parkiranje. Ker nas

je tukaj več, upava, da naju ne naženejo. Morje je v stanju oseke zato se ga skoraj ne vidi, le mivka vse naokoli skoraj do parkirišča. Naredim plan za jutri, umivanje ter upava, na mirno spanje.

Prevoženo 209 km

7 dan - 08.06.2014

Kot sva predvidevala nas ni noben preganjal iz parkirišča in sva lepo in mirno prebila noč, tudi prometa ponoči ni bilo veliko. Zjutraj pojeva zajtrk in spijsava kavico, ter odrineva naprej proti Brestu. Potujeva po stranskih cestah, da kaj vidiva in res je kaj videti. Vsako toliko se v kakšnem naselju ustaviva in si ga ogledava. Tudi kakšno sliko naredim za spomin. Na pol poti nas ujame dež, ki pada kakšno uro tako, da lepo ohladi ozračje. V Brest prispeva po načrtu in takoj najdeva PZA blizu Oceanapolisa, vendar je bil natrpan z osebnimi vozili, čeravno je bila opozorilna tabla, da bo redarska služba osebna vozila odpeljala. Oskrbna postaja na parkirišču sicer obstaja, vendar ni vode in tudi WC je bil zaprt. Ko si ogledava okolico, ugotoviva, da na samem parkirišču Oceanapolisa **N48.38861 W004.43526** parkirajo tudi avtodomi. Parkirišče je zelo veliko in tudi tabla pred vhodom dovoljuje parkiranje, vendar samo med 08 in 18 uro. Po tem času spustijo zapornico in ne moreš ven. Povprašam Nemca doma iz Koblenca kaj on misli in pravi, da te tu ne preganjajo, le ven ne moreš preko noči. Malo še poklepetava kot jaz premorem nemško, ponudim mu viski on pa meni pivo iz Munchna. Zraven parkirišča je tudi avtomatski WC z vodo in odtokom. Prvič odkar sva na poti si pogledava še film na TV in odideva spat.

Prevoženo 284 km

8 dan 09.06.2014

Spanje brez problema, zajtrk in jutranja opravila, nato kreneva naprej proti jugu do planiranega PZA-ja ob cesti pred mestom Pornic **N47.12060 W2.09166**. Med potjo se še ustaviva za nakup prehrane v E.LECLERC-u in pojeva kosilo. Na PZA prispeva okoli 17 ure, vendar na PZA-ju ni bilo še nikogar in tudi od mesta je oddaljen 2km. Čeprav je PZA na novo narejen z vso oskrbo (oskrba se plača z žetonom 3€), sva se odločila za drugi PZA v kraju La Bernerie En Retz **N47.07841 W002.03363**. Lepo brezplačno parkirišče za avtodome v samem centru mesta z vso oskrbo, vendar v nočnem času plačljivo 6€. Po prihodu si mestece ogledava.



Vse v stilu cvetja

Precej cvetja, vendar nič posebnega, razen velike plaže z obzidjem oz. nasipom z zapornico skozi katero ob plimi spustijo vodo nato pa zapornico zaprejo. Ob oseki je v zajetju voda kar nekaj metrov višja od morja. V tem bazenu je bilo kar nekaj kopalcev, čeravno je morje premrzlo za naše razmere. Pred spanjem napravim plan za drugi dan, medtem je tudi že pripravljena večerja. Po večerji še malo sprehoda po mestu in spanje. Razen naju verjetno ni nihče vplačal tistih 6€ za nočno parkiranje.

Prevoženo 328 km

9 dan - 10.06.2014

Preko noči po malem dež, zjutraj pa že lepo vreme. Uredimo jutranje zadeve, izpraznim odpadno vodo in CHEM ter odrineva na pot. Ura je malo bolj pozna kot običajno, saj sva zaradi dežja, spala malo dlje kot ponavadi. Pot nas vodi skozi Nantes. Parkirava v eni izmed ulic blizu centra, katerega sva si peš ogledala.



Nantes

Nič posebnega ne vidiva, mesto je kot Ljubljana. Le eno stvar sem opazil, da ima mestna katedrala v notranjosti lože kod gledališča. Do sedaj tega nisem nikjer opazil. Potujeva naprej, vmes še počitek za kosilo. V Villandry prispeva okoli 17 ure. PZA **N47.34127 E0.51071** je še napol prazen a se začne hitro polniti. WC in odtok brezplačno, voda in elektrika na kartico. Ogledava si naselje in hočeva še na ogled znamenitega vrta, vendar nam na vhodu ne priporočajo, ker se le ta ob 18 uri zapira. Za ogled vrta in gradu pa je potrebno najmanj 3 ure. Zato se odločiva na PZA prespati in jutri opraviti ogled gradu in vrta. Malo se še sprehodiva, polizeva sladoled in Klavdija pripravi večerjo. Po tuširanju si ogledava na TV še film in spanje.

Prevoženo 242 km

10 DAN 11.06.2014

Noč je bila mirna, čeprav nas je bilo kar precej avtodomarjev. Razen neke skupine Francozov je bilo vse tiho. Okoli 22 ure so tudi ti utihnili. Zjutraj zajtrk in takoj ogled vrtov in gradu. Vstopnina po osebi 6,50€ vrt in 3,50€ grad. Že ob odprtju ob 9,30 se nas je nabralo za 5 avtobusov. Vrtovi in parki so res lepi in urejeni. Če pomislim na naš vrt 5x5m, kateri je v poletnem času večinoma presušen in slabo uporaben, pri njih pa vse lepo raste in uspeva.



Villandry - vrt in grad

Sam grad je sicer zanimiv, vendar z malo opreme in se ga da hitro ogledat. Ogled vrtov in gradu je trajal res okoli 3 ure, nato odideva do avtodoma. Pri natakanju vode sem imel težavo, pa mi je prijazna deklica v info centru posodila adapter za vodo. Voda je bila plačljiva 2,00€, vse ostalo je

brezplačno. Nato se odpeljeva proti jugu vendar nazaj proti Atlantiku. Nekje med potjo pa policijska kontrola. Nasproti vozeči vozniki so me sicer opozarjali, vendar sem mislil, da je radar. V krožišču sem moral zapeljati iz vozišča in odprem okno. Sicer sem vedel kaj hočeta a sem se delal, da ne razumem. Dejal sem jima, če znajo Italijansko, Nemško, Srbsko, Rusko, Angleško a oni samo Francosko. Ko se je policaj že utrudil mahanja z rokami, sem mu le dal prometno in vozniško dovoljenje. Nekaj časa si je ogledoval tablico nato vozniško in mene. Vedel sem kaj mu ne štima. Slika v vozniškem je stara najmanj 25 let in s sedanjo faco ni bilo podobnosti. Ponudil sem mu osebno izkaznico z realno fotografijo pa je bil zadovoljen mi vrne dokumente, reče mersi in greva naprej. Ker je bilo še zgodaj sem malo potegnil do brezplačnega PZA-ja v majhni vasi Lizant, 1,2 km izven glavne ceste **N46.08618 E0.27830**. Zelo lep urejen PZA obdan z drevesi, čista WC-ja, voda, odtok in električni priključki, vse brezplačno. Preko noči nama je družbo delal še avtodom s Francosko oznako.

Prevoženo 182 km

11 dan - 12.06.2014

Noč je bila mirna, zjutraj (ob 9 uri) pa so začeli prihajati pohodniki. Ugotoviva, da gre skozi vasico pohodniška transversala. Bili so sami starejši a krepki ljudje. Po jutranjih opravilih in oskrbo avtodoma greva naprej proti jugu. Do naše točke Lurda je bilo še kar nekaj km, zato sva nameravala prenočiti v PZA Bernos Beaulac **N44.36949 W0.24297** in si ogledat mesto v katerem je bilo tudi precej prireditvev na račun nekega krajevnega praznika. Vendar so bili kamp, PZA in vsi možni prostori za spanje zasedeni s cirkuško opremo in njihovimi avtodomi, zato se odločimo kar naprej do Lurda, kjer nameravava ostati dva dni. Tu sva pristala v kampu Du Loup **N43.09719 W000.06996** s kartico ACSI za 16,00€ na noč.



Potujoča prodaja kruha.

V kamp sva prišla namenoma, da Klavdija opere določena oblačila (4,00€ pralni stroj in 1,00€ sušilni). Kamp je v lepi legi in blizu centra (1,2km), motilo me je le dodatno plačilo 1,00€ za tuširanje, kar do sedaj nisem doživel v nobenem kampu.

Prevoženo 465 km

12 DAN 13.06.2014

Jutro kot vsako drugo, tudi z dežjem ni bilo nič. V glavnem sva se dopoldan držala v kampu, Klavdija je zlikala kar je prejšnji dan oprala, jaz pa sem poležaval v senci. Temperatura še vedno visoka 29c. Popoldan pa se peš odpraviva v mesto nekje 1 km od kampa. Ob cerkvi je bilo precej vernikov, predvsem takih, kateri so iskali tolažbo pri Mariji. Tudi midva sva odšla v votlino, kjer se je prvič prikazala Bernardetki Marija. Ob votlini sva prižgala nekaj sveč za zdravje svojcev in prijateljev. Po tem sva odšla malo po mestu, katero nam je že domače, saj sva bila tukaj že 5 krat. V času procesije za bolnike ob 17 uri je začelo deževati, zato so se odločili, da bo maša brez procesije v podzemni baziliki Saint Pie X, katera sprejme več kot 20.000 tisoč ljudi. V cerkvi se

je zbralo precej vernikov, predvsem pa bolnikov na vozičkih in celo nekateri na bolniških



Znana votlina v Lurdu

posteljah. Za vse te bolnike v času bivanja v Lurdu skrbijo prostovoljci. Prostovoljci jih tudi vozijo na vozičkih k procesiji ter maši in ves čas skrbijo za njih. Ta kraj je namenjen predvsem vernikom in bolnikom, kateri se oprimejo zadnje bilke upanja za ozdravitev sebe ali svojih bližnjih. Zaradi dežja je odpadla tudi večerna procesija z lampijončki oz. svečkami. Tako sva se odpravila pod dežniki nazaj v kamp. Po večerji in tuširanju sva zaspala kot klade.

Prevoženo 0 km

13 dan - 14.06.2014

Zjutraj je zopet sončen dan vendar za nekaj stopinj manj kot včeraj. Izpraznim odpadno vodo in CHEM ter dopolnim svežo vodo. Pot nadaljujemo proti Carcassonnu. Garmin nas je vodil po nam neznanih poteh, čeravno je bila dolžina poti realna. Ker se nam ni mudilo, sva vozila po njegovo. Med potjo se še ustaviva še v Lidlu in nakupiva nekaj hrane. Na lepem počivališču ob cesti Klavdija skuha kosilo in lepo v miru pojeva. V Carcassonne prispeva okoli 16 ure in za 5€ parkirava na parkirišču blizu obzidja. **N43.20512 E2.37343**. Parkirišče ima vodo, odtok ter WC. Med 20 in 08 uro je parkiranje brezplačno. Čeprav sva mimo utrdbe že večkrat peljala si le te nikoli nisva ogledala. Zato se odločiva, da si jo danes ogledava. V glavnem utrdba je zelo lepa, velika in privlačna ter polna turistov iz vseh koncev sveta.



Vhod utrdbe Carcassonn

Le ogled notranjosti gradu nas je malo razočaral. Vstopnina sicer ni velika 8.50€ na osebo, vendar za običajnega poznavalca zgodovine ni kaj videti. Za poznavalca verjetno vsak kamen nekaj pomeni vendar naju ni navdušilo. Zunaj pa se vedno kaj dogaja. Danes je bil dan konjenice in okoli utrdbe se jih je zbralo okoli 50 konj z jezdec. Nekateri so bili oblečeni v kavboje, indijance, viteze itd. Odjezdili so proti mestu, vendar sva bila preveč utrujena, da bi jih spremljala. Kaj se je



Konjenica pod obzidjem

v mestu dogajalo ne vem. Vrneva se v avtodom in ugotoviva, da se jih je že kar nekaj nabralo in še prihajajo, posebno po 20 uri. Opraviva večerna opravila in odideva spat. Zunaj je začela pihati zmerna burja, katera nas je hitro uspavala.

Prevoženo 269 km

14 dan - 15.06.2014

Noč je bila mirna. Na parkirišču se nas je nabralo okoli 25. Zjutraj sem takoj uredil glede vode in odtoka, tako, da sva že predčasno zapustila PZA. Zapornica je bila dvignjena in niti tistih 5€ mi ni bilo potrebno plačati. Ob 8 uri se zapornica zapre in brez plačila na avtomatu ne moreš ven. Enako so naredili tudi drugi, kateri so bili preko noči na parkirišču. Pot smo nadaljevali proti Avinjonu, Gapu, Brianconu. Računali smo nekje v Gapu prespati, pa je bilo še zgodaj in smo nadaljevali proti Brianconu na brezplačen PZA **N44.89011 E6.62951**. Ob našem prihodu je bilo že 12 avtodomov. Prostora pa je za najmanj 30. Voda in elektrika sta plačljiva z žetoni. Tukaj v hribih je tema bolj zgodaj in tudi ohladilo se je na 17 stopinj zato po večerji in tuširanju greva kar spat.

Prevoženo 553 km

15 dan - 16.06.2014

Zbudi se v hladnem jutru. Zunaj je bilo 11 stopinj, saj smo bili na 1400 m n.v. Uredim oskrbo avtodoma, pojeva zajtrk ter se podava proti gorskemu prelazu Montgenevre. Cesta je vijugasta a zelo lepa in tudi panoramski pogled je zelo lep. Montgenevre je lepa turistična gorska vasica, hiše so izdelane večinoma iz lesa. V tej vasici je zadnji PZA v Franciji in je nad policijsko postajo tik pred mejo z Italijo. Bilo je tudi precej hladno in občutek sem imel, da naletava sneg.



Montgenevre

Ker sva hotela piti kavo v Oulx-u, sva se spustila po gorski vijugasti cesti v dolino. Tu sva popila kavo in pojedla krof ter nekaj časa nadaljevala pot po navadni cesti. Med potjo sva v nekem naselju naletela na sejem in ga tudi obiskala. Nakupila sva nekaj stvari za vnuke in pot nadaljevala po avtocesti. Za ta del avtoceste plačaš 5.5€ ne glede kje vstopiš nanjo. Midva sva prišla na njo tik pred koncem tega odseka oz. nekaj kilometrov pred cestninsko postajo. Pozneje sta na vrsti še dva odseka po 1,50€ in 1,90€, nato pa vzameš listek in ta del avtoceste je plačljiv na koncu. Pot proti domu je potekala v redu, čeravno nas avtocesta ne navdušuje. Nabavila sva še za 30,00€ goriva, saj je v Italiji po 1,779€, saj toliko naj bi zadostovalo do Kopra. Na koncu plačava še cestnino 43,20€ in že sva skoraj doma.

Prevoženo 754 km

Še zaključek.

Francija je za naju bila vedno priljubljena destinacija. Vedno si najdeva drugo pot in vedno sva bila zadovoljna. Cenovno je za avtodomarje zelo ugodna, ima zelo lepe ceste, preko 2300 brezplačnih PZA-jev, gorivo je ceneje kot drugje, od 1,25 € do 1,42 €. Najceneje je v nakupovalnih središčih pa tudi drugod, predvsem ob nakupu s kartico. Policije skoraj ne vidiš, in te tudi nikjer ne preganja. Težav glede kraje ali nadlegovanja še nisva imela.

Prevoženo	5220 km,
Poraba goriva	489 lit,
Povprečna poraba na 100km	9,36 lit, (8,6 lit. – 10 lit.)
Gorivo	658,00 €,
Voda na PZA-jih	8,00 €
Parkirnina	6,00 €
Tunel Avstrija	11,00 €,
Vinjeta Avstrija	8,50 €,
Vstopnine.....	110,00 €,
Cestnina Italija	52,10 €,
Hrana nabavljena ob poti	150,00 €,
Kamp Lurd 2 dni z elektriko	33,80 €,

Koper, junij 2014

Klavdija in Venčeslav Krašovec